



DYNATRANS WS

75W-90



Lubrifiant entièrement synthétique pour le fonctionnement à haute température des transmissions équipées de freins à disques à bain d'huile, des engins agricoles ou de Travaux Publics.

UTILISATIONS

Boîtes de vitesses
Ponts
Freins immergés
Circuits hydrauliques

- Toutes boîtes de vitesses manuelles ou powershift
- Convient également pour tous boîtiers d'engrenages et prises de force
- Peut être appliquée dans les ponts faiblement hypoïdes y compris ceux équipés de freins à disques à bain d'huile
- Application possible dans les circuits hydrauliques

PERFORMANCES

Classifications
Répond aux exigences des spécifications constructeurs
Convient lorsque les fluides suivants sont demandés

API	:	GL-4
ISO VG	:	HV 100
RENAULT	:	CV
MASSEY-FERGUSON	:	CMS M 1145 / 1143 / 1141 / 1135
JOHN DEERE	:	JDM J20C / J20D
VOLVO CE	:	WB 101
CNH MAT	:	MAT 3505 / 3525
CASE	:	MS 1206 / 1207 / 1209
NEW HOLLAND	:	NH 410 B
FORD	:	M2C 134D / FHNA 2C 201.00

AVANTAGES CLIENTS

Très large domaine d'utilisation
Applications extrêmes

- Convient aussi bien aux matériels agricoles (John Deere, Massey,...) qu'aux engins de Travaux Publics (Volvo, Case, Fiat, etc...) permettant une réduction des stocks de lubrifiants.
- Excellent comportement dynamique à très basse température permettant un freinage optimum quand l'huile est froide et annulant les risques de collage des disques de freins.
- Forte résistance aux très hautes températures autorisant des fonctionnements sévères et continus sans apparition de bruit au freinage.
- Caractéristiques anti-usure et extrême-pression assurant performance et longévité du matériel.

CARACTERISTIQUES

DYNATRANS WS	Unités	75W-90
Viscosité à 40°C	mm ² /s	106
Viscosité à 100°C	mm ² /s	15.3
Indice de viscosité		150
Point d'écoulement	°C	- 48

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.